

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XII. — Wydana i rozesłana dnia 12 maja 1877.

32.

Ustawa z dnia 16 kwietnia 1877.

o udzieleniu spółce akcyjnej uprzywilejowanej kolei żelaznej z Pragi do Duchcowa zaliczki rządowej na dokończenie i urządzenie linii z Mostu do Grobu.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowilem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, ażeby spółce akcyjnej uprzywilejowanej kolei żelaznej z Pragi do Duchcowa udzielił pożyczkę najwyżej aż do sumy jeden milion (1,000.000) złotych wal. austr. w biletach na dokończenie i urządzenie linii z Mostu do Grobu.

Artykuł II.

Od pożyczki, która stosownie do artykułu I ma być udzielona, płacone będą odsetki po 5 od sta rocznie, zawsze 1 lipca i 1 stycznia z dołu, zwrócona zaś ma być takowa, biorąc za podstawę tę samą stopę procentową, w 24 ratach półrocznych, równych, z których pierwsza przypadnie dnia 1 lipca 1880.

Artykuł III.

Upoważnienie, w artykule I wzmiankowane, nadaje się pod tym warunkiem, że dla zabezpieczenia praw skarbu państwa z tytułu pożyczki w wykazie hipotecznym c. k. upryw. kolei żelaznej z Pragi do Duchcowa, przyzuane i wpisane będzie hipoteczne prawo zastawu z pierwszeństwem przed roszczeniami posiadaczy obligacyj z prawem pierwszeństwa.

Artykuł IV.

Umowy i hipoteczne wpisanie takowych, jakoteż wszelkie inne dokumenty, na zasadzie ustawy niniejszej spisać się mające, tudzież potrzebne do tego podania i wygotowania uwalnia się od stępli i opłat.

Artykuł V.

Ustawa niniejsza nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

Wykonanie tejże porucza się ministrom handlu i skarbu.

Wiedeń, dnia 16 kwietnia 1877.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w.

Chlumecky r. w.

Pretis r. w.

33.**Ustawa z dnia 2 stycznia 1877,**

zawierająca przepisy o sprzątaniu śniegu na drogach rządowych.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowilem i stanowią co następuje:

§. 1.

Z zastrzeżeniem uczynionem w §-fie 9 sprzątanie na drogach rządowych śniegu, komunikacją tamującego, jest obowiązkiem tych gmin i wyłączonych obszarów dworskich, gdzie takowe istnieją, przez których okrąg droga przechodzi, lub które od miejsca pracy leżą nie dalej niż o ośm kilometrów.

Od przepisu tego odstąpić można wtedy, gdy potrzebna ilość sił roboczych w ogóle, albo w pojedynczych miejscach, pozwala na ograniczenie, lub wymaga rozszerzenia, i tam, gdzie stosunki miejscowe, np. w okolicach górskich, lub nad rzekami, nakazują go zmienić.

§. 2.

Tych, którzy do sprzątania śniegu na każdej drodze rządowej są obowiązani, wyszukać mają władze administracyjne, przyzywając do tego przełożonych gmin (obszarów dworskich) i czynników, którym administracja dróg publicznych, nie skarbowych jest powierzona, poczem spisie się obowiązanych i każdej obowiązanej gminie (obszarowi dworskiemu) wyznaczy, wskaże i wytyczy miejsce pracy.

Wyznaczając części dróg i wymierzając ich długość, mieć należy na względzie liczbę ludności gmin (obszarów dworskich), o które chodzi, ich odległość od miejsca pracy i wszystkie inne stosunki miejscowe.

§. 3.

Wyjąwszy przypadek w §-fie 5 przytoczony, obowiązani do sprzątania śniegu pobierać będą za to wynagrodzenie z funduszu dróg rządowych.

§. 4.

Wynagrodzenie, odpowiednie zwykłej płacy dziennej w porze zimowej, płacone będzie do rąk przełożonego gminy (obszaru dworskiego).

Całkowita płaca dzienna za sprzątanie śniegu przewyższać nie może płacy dziennej ustanowionej za zwykłe roboty konserwacyjne w tych samych miejscach drogi.

Płaca ta jednak należy się tylko za cały dzień pracy i za zupełną pracę dzienną osoby całkiem zdatnej do pracy. Za mniejszą pracę dawane będzie wynagrodzenie stosunkowo mniejsze.

Jeżeli odległość wynosi więcej niż pół godziny, czas potrzebny na przebycie drogi tam i napowrót wliczony będzie do czasu pracy.

§. 5.

Gdzie droga jest zarazem ulicą miejsca zamkniętego, miejsce, w którym się droga znajduje, obowiązane jest sprzątać śnieg na części przecinającej, i nie może żądać za to wynagrodzenia.

§. 6.

Obowiązani do sprzątania śniegu zastosować się mają ściśle do poleceń urzędów drogowych.

Robotnicy zaopatrzeni być powinni we własne narzędzia lub obowiązani mają takowych dostarczyć. Obowiązani przydać mają swoim robotnikom dozorców pewnych.

§. 7.

Gdyby obowiązani nie uczynili zadość wezwaniu w przedmiocie sprzątnienia śniegu, albo gdyby robota wykonana była nieodpowiednio, Rząd ma prawo zmusić ich do dopełnienia obowiązku, lub postarać się, aby kto inny śnieg sprzątnął.

Naddatki stąd powstałe zwrócić mają obowiązani funduszowi dróg rządowych.

§. 8.

Tak zażalenia obowiązanych przeciwko zarządzeniom urzędów drogowych, jakoteż skargi tych ostatnich przeciw obowiązany, wytaczane będą przed władzą administracyjną przełożoną, bezpośrednio nad gminą (obszarem dworskim), a ta poczyni spieszenie dochodzenia i wyda orzeczenie.

§. 9.

Gdyby to było korzystniejszym dla dobra publicznego a w szczególności dla skarbu państwa, Rząd skutecznie może sprzątać śnieg na własny rachunek, albo drogą ugody lub wypuścić w dzierżawę.

§. 10.

Umowy w przedmiocie wynagrodzeń ryczałtowych, zawarte na podstawie §-fu 6-go rozporządzenia cesarskiego z dnia 3 stycznia 1851 (Dz. u. p. Nr. 16), mogą być uchylone na prośbę odnośnej gminy (obszaru dworskiego).

§. 11.

Odkąd ustawa niniejsza zacznie obowiązywać, przepisy rozporządzenia cesarskiego z dnia 3 stycznia 1851 utracą moc obowiązującą.

§. 12.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrom spraw wewnętrznych i skarbu którzy wydadzą potrzebne do tego celu rozporządzenia wykonawcze.

Wiedeń, dnia 2 stycznia 1877.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w.

Lasser r. w.

Pretis r. w.

34.

Rozporządzenie ministerstw spraw wewnętrznych i skarbu z dnia 5 maja 1877,

tyczące się wykonywania ustawy z dnia 2 stycznia 1877 (Dz. u. p. Nr. 33) o sprzątaniu śniegu na drogach rządowych.

(§. 1 ustawy.)

Osądzenie, czy i kiedy potrzeba sprzątnąć śnieg na drogach rządowych, jest rzeczą czynników budowy dróg.

W szczególności obowiązane są takowe orzec z uwzględnieniem potrzeb komunikacyi w jakiej szerokości sprzątnięty być ma śnieg z drogi. Zwyczajnie sprzątać go trzeba tylko na szerokość kolei wozowej i w miejscach do wymijania. Na drogach, na których komunikacya więcej jest ożywiona, sprzątać go należy na szerokość dwóch kolei wozowych a tylko w pobliżu wielkich miast z całej przestrzeni po której jeżdżą.

Przez sprzątnięcie śniegu nie rozumie się jednak usunięcie z drogi całej powłoki śnieżnej, owszem zostawić należy powłokę grubości około 20 centymetrów dla samy.

Odległość gmin (obszarów dworskich) do sprzątania śniegu obowiązanych od wyznaczonych im miejsc pracy obliczać należy podług przestrzeni którą rzeczywście przebyć potrzeba.

(§§. 2 i 4 ustawy.)

Czas, który gminom (obszarom dworskim) więcej niż o pół godziny od miejsca pracy, oddalonym, za drogę tam i napowrót do czasu pracy doliczany być musi, wymierzyć należy naprzód, przy dochodzeniach w §-fie 2 ustawy, przepisanych i zanotować w wykazie obowiązanych.

Na dzień pracy liczy się ośm godzin; jeżeli nie pracowano cały dzień, płaci się wynagrodzenie w stosunku ilości godzin pracy.

Przełożeni gmin (obszarów dworskich) obowiązani są wypłacać robotnikom otrzymane wynagrodzenie niezwłocznie.

(§. 5 ustawy.)

W duchu §-fu 5-go ustawy, ulica jest i tam, gdzie przy drodze, pewne miejsce przecinającej nie stoi wprawdzie nieprzerwany szereg domów lecz znajdują się budynki gospodarskie i inne, ogrodzone dziedzince i ogrody itp. chociażby pomiędzy niemi tu i owdzie były małe odstęp.

(§. 6 ustawy.)

Gdy śnieg sprzątać mają ci, którzy podług §-fu 2-go ustawy do tego są wyznaczeni, urzędnik budowy dróg lub w jego zastępstwie drogomistrz gwoili swojej części drogi wezwie pisemnie wszystkie gminy (obszary dworskie), w których obrębie śnieg ma być sprzątnięty, wyznaczając w tem wezwaniu dokładnie czas przybycia robotników na drogę, jakoteż ilość robotników, tudzież rodzaj i ilość narzędzi które ze sobą wziąć mają. Przełożeni gmin (obszarów dworskich), potwierdzą pisemnie jako otrzymali wezwanie, przydając dokładnie dzień i godzinę i dolożyć mają starania, aby powyższemu wezwaniu czynników drogowych uczyniono ściśle zadosyć.

Urzednicy od budowy dróg i drogomistrzowie obowiązani są kierować sprzą-taniem śniegu i doglądać tej pracy.

Do doglądania użyć także można drożnych w pojedynczych działach drogi.

Oczyniki budowy dróg udzielać mają przełożonym gmin (obszarów dwor-skich) wykazy pracy dziennej w których wymieniona będzie ilość robotników, ilość godzin pracy tudzież przypadająca za nią zapłata.

Dla ułatwienia i przyspieszenia czynności urzędowych wydrukowane będą formularze wezwań, przesyłać się mających gminom (obszarom dworskim), po-świadczeń odbioru, które gminy wydawać, tudzież wykazów pracy, które im udzielać się mają i takowe dostarczane będą urzędnikom budowy dróg i drogo-mistrzom. Z tych drukowanych formularzy czyniony być ma taki użytek, że w nich tylko daty zmienne i nazwiska wypełnić i podpisy przyłożyć potrzeba. Do każdego wezwania w sprawie sprzątnienia śniegu dołączyć należy zawsze i formularz poświadczenia odbioru, który przełożony gminy (obszaru dworskiego) wypełnić powinien.

(§. 9 ustawy.)

Gdzie można z korzyścią sprzątać śnieg za pomocą pługa śnieżnego, używać należy pługów śnieżnych, a o dostarczanie do nich koni w razie potrzeby i o wynagrodzenie za ich dostarczenie umówić się potrzeba naprzód i stanowczo z osobami trzymającymi konie.

Lasser r. w.

Pretis r. w.

35.

Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia 3 maja 1877, o ustanowieniu urzędu podatkowego i depozytowego sądowego w Ottakringu w Dolnej Austrii.

Z powodu ustanowienia w Ottakringu sądu powiatowego (Dz. u. p. 1876 Nr. 24 i 1877 Nr. 24) zaprowadza się w temże miejscu na podstawie Najwyż-szego postanowienia z dnia 20 listopada 1876 urząd podatkowy i depozytowy sądowy, który rozpocznie swoje czynności urzędowe dnia 18 czerwca 1877.

Od tego terminu gminy Neulerchenfeld i Ottakring oddzielone będą od okręgu urzędu podatkowego bernalskiego i przyłączone do okręgu urzędu po-datkowego ottakringskiego.

Pretis r. w.

